

Golfe du Morbihan Tour Infinity (GMT Infinity)

Société des Régates de Vannes Grade 5A

29 ou 30 mai Golfe du Morbihan

Préambule *La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a). La mention [DP] dans une règle signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification. En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions de l'avis de course sans préavis. Les moyens digitaux de la SRVannes (srvannes.fr) seront utilisés comme « Tableau Officiel ». Il n'y aura pas d'affichage physique. Les concurrents devront se munir d'un moyen leur permettant de recevoir ces communications. Cela ne pourra pas faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1*

1 REGLES

L'épreuve est régie par

- 1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.2 - les prescriptions nationales traduites en anglais pour les concurrents non francophones [en Annexe Prescriptions].
- 1.3 - les règlements fédéraux
- 1.4 - les Règles d'Équipement des Voiliers
- 1.5 Quand la règle 20 s'applique, un bateau peut indiquer son besoin de place pour virer ou sa réponse par la voix ou par VHF.



PARTENAIRE
OFFICIEL



PARTENAIRE
FÉDÉRAL

2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

2.1 Les IC seront disponibles en version électronique à l'adresse suivante : srvannes.fr le 27 mai au plus tard.

3 COMMUNICATION

3.1 [DP] [NP] [Pendant qu'il est en course] [A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour], sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions d'inscription et/ou d'admissibilité.

Dans le contexte inédit « COVID 19 », le Comité d'Organisation pourra reporter ou annuler l'épreuve.

Prise en compte du Risque Covid19 :

En s'inscrivant à [Nom de l'épreuve] tout concurrent atteste avoir connaissance du risque Covid-19, ainsi que ses accompagnateurs, et l'avoir pris en compte.

Chaque concurrent et accompagnateur est de ce fait parfaitement conscient :

- des mesures d'hygiène et de distanciation physique, dits « gestes barrières » à observer en tout lieu et à tout moment, ainsi que des dispositions complémentaires édictées par le ministère des sports, et s'engage à les respecter,
- du risque de contamination accentué par la proximité d'une autre personne, notamment en navigation sur voilier en équipage ou double, ou toute autre situation de proximité de moins d'un mètre, sans les protections renforcées adéquates,
- que malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par le Covid-19,
- que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, l'établissement d'accueil, la structure/le club, ne peuvent garantir une protection totale contre une exposition et une contamination au Covid-19. Il dégage l'Autorité Organisatrice de toute responsabilité en cas de contamination,
- que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques des concurrents, accompagnateurs et membres de l'Autorité Organisatrice participant à la régata.

4.1 L'épreuve est ouverte aux : Windsurf, Dériveurs, Guépards, Catamarans, Traditionnels, Flying Boat, Osiris, Multi 2000.

4.2 Documents exigibles à l'inscription :

4.2.1 a) Pour chaque membre de l'équipage en possession d'une Licence Club FFVoile :

- Soit la licence Club FFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
- Soit la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.

b) Pour chaque membre de l'équipage n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française :

- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
- un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
- un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais).

c) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage

4.2.2 Pour le bateau :

- le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

4.3 Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription et en l'envoyant, avec les droits requis, à srv.vannes@gmail.com jusqu'au 27 mai 2021.

4.4 Les bateaux peuvent s'inscrire en ligne sur le site de la SRV :

4.5 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

DROITS A PAYER

5

5.1

Les droits sont les suivants :

Classe	Droits d'inscription jusqu'au 22 mai 2021	Droits après le 22 mai 2021
Osiris	<i>Par bateau (3 équipiers minimum : 60 euros</i>	70 euros
Multi 2000	<i>Par bateau (3 équipiers minimum : 60 euros</i>	70 euros
Dériveurs double	<i>Par bateau (2 équipiers minimum : 40 euros</i>	50€
Multicoques	<i>Par bateau (2 équipiers minimum : 40 euros</i>	50€
Guepards	<i>Par bateau (2 équipiers minimum : 40 euros</i>	
Dériveur solitaire		30€
Windsurf	<i>Par bateau : 20€</i> <i>Par support : 20€</i>	30€

6

PUBLICITE

6.1

[DP] [NP] Les bateaux peuvent être tenus d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

7

PROGRAMME

7.1

Compte tenu des restrictions sanitaires, il n'y aura pas de confirmation d'inscription. Les modifications au bulletin d'inscription doivent être transmises par mail sv.vannes@gmail.com avant le 27 mai 2021.

7.2

Des Contrôles de l'équipement et de jauge pourront être effectués à l'arrivée.

7.3

Nombre de courses :

Classe	Nombre	Courses par jour	Maximum par jour
<i>Toutes les classes</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>

7.4

L'heure du signal d'avertissement de la première course est prévue à 10h00 au large de la balise de Roguedas.

7.5

Le jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 13h00.

8

CONTROLE DE L'ÉQUIPEMENT

8.1

Chaque bateau doit pouvoir présenter ou prouver l'existence d'un certificat de jauge ou de rating valide.

8.2

Les équipages devront disposer à bord d'un moyen de communication (tel en sac étanche ou VHF). La VHF est fortement recommandée.

8.3

Il est indispensable d'avoir à poste un bout de remorquage

9

VÊTEMENTS ET ÉQUIPEMENT

Tous les compétiteurs doivent porter en permanence un gilet de flottabilité homologué.

Les compétiteurs en Planches à voiles doivent porter en permanence une combinaison isotherme

Chaque équipier devra porter sur lui Un cyalune ou un flashlight

Les éléments obligatoires de sécurité doivent être à bord

10

LIEU

10.1

Le plan de la Zone de course est fourni en annexe

11

LE PARCOURS

La course se déroulera de la manière suivante : la zone de départ se situera vers la balise Boedic. Les concurrents passeront ensuite derrière Ile d'Arz et l'île aux Moines, remonteront la rivière d'Auray et achèveront leur course à Roguedas ou à Conleau selon les classes.

- 12 SYSTÈME DE PÉNALITÉ**
Pour toutes les classes : Osiris, Multi 2000, dériveurs, Monocoques, Multicoques, Catamarans dériveurs solitaires et planches, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.
- 13 CLASSEMENT**
Il y aura :
Un classement Scratch en temps réel
Un classement Planches à Voile en temps réel, la première Raceboard et le 1^{er} Windsurfer étant aussi récompensés
Un classement dériveurs monocoques en temps compensé
Un classement dériveurs multicoques en temps Compensé
Un classement dériveurs traditionnels en temps réel
Un classement Guépards en temps réel.
Un classement Multi 2000 en temps Compensé
Un classement Osiris en temps Compensé
Un classement Flying Boat en temps réel si 10 bateaux
En outre, toute classe de 10 bateaux identiques aura un classement par extraction
- 13.1** *Une* course validé est nécessaire pour valider la compétition.
- 14 BATEAUX ACCOMPAGNEURS**
[DP] Les bateaux des accompagnateurs doivent être identifiés par un pavillon SRV.
- 15 BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS**
[DP] [NP] Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.
- 16 PROTECTION DES DONNÉES**
- 16.1 Droit à l'image et à l'apparence :**
En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.
- 16.2 Utilisation des données personnelles des participants**
En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.
- 17 ETABLISSEMENT DES RISQUES**
La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.
- 18 PRIX**
Les prix seront distribués comme suit : au vainqueur Scratch et au premier de chaque classe.
- 19 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**
Pour plus d'informations, contacter SR Vannes
Bertrand LE GALLIC 06 62 66 86 63
Luc HOUDET 06 24 18 67 37
Antoine ROBERT 06 07 80 22 78
Courriel : srv.vannes@gmail.com

ANNEXE PRESCRIPTIONS FEDERALES
FFVoile Prescriptions to RRS 2021-2024
translated for non-francophone competitors

FFVoile Prescription to **RRS 25.1** (*Notice of race, sailing instructions and signals*):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 64.4** (*Decisions on protests concerning class rules*):

The protest committee may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 67** (*Damages*):

Any question or request related to damages arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a protest committee.

A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit liability for damages.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 70.5** (*Appeals and requests to a national authority*):

The denial of the right of appeal is subject to the written approval of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This approval shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 76.1** (*Exclusion of boats or competitors*)

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 78.1** (*Compliance with class rules; certificates*):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 86.3** (*Changes to the racing rules*):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such approval shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 88.2** (*Changes to prescriptions*):

Prescriptions of the FFVoile shall not be changed in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (*) shall not be changed in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website www.ffvoile.fr, shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(*) FFVoile Prescription to **RRS 91(b)** (*Protest committee*):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such approval shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to **APPENDIX R** (*Procedures for appeals and requests*):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: <http://espaces.ffvoile.fr/media/127235/formulaire-dappel.pdf>